

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 09.09.14 № СЗПЗ-388

УТВЕРЖДАЮ:

Старший авиационный начальник
посадочной площадки



А.С.Андрейчук

«17»

июня

2014 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«Каневка»

Мурманск
2014 г.

CO. MIA BT PART

10

10

ДОГОВОР КУПИ-ПРОДАЖИ ИМУЩЕСТВА №МАП-2010/02

г. Мурманск. Две тысячи десятый год, пятнадцатое июня.

Мы, нижеподписавшиеся,

Общество с ограниченной ответственностью «Мурманская авиационная компания», в лице Генерального директора Пронина Михаила Михайловича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Продавец**, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Мурманское авиационное предприятие», именуемое в дальнейшем **Покупатель**, в лице Генерального директора Федорова Владимира Андреевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Продавец продал, а Покупатель купил следующее имущество:

- Аэропорт с аэродромом класса Е. Линейные размеры рабочей части летного поля 600*60 м. Расположенное Мурманская область Ловозерский район в 2 км с. Каневка. включающий в себя:

- 1) Летное поле, общей стоимостью – 198 680,00 рублей (Сто девяносто восемь тысяч шестьсот восемьдесят рублей)
- 2) Резервуар для ГСМ (25 куб.м), общей стоимостью – 77 581 рублей (Семьдесят семь тысяч пятьсот восемьдесят один рубль)
- 3) Резервуар для ГСМ (25 куб.м), общей стоимостью – 77 581 рублей (Семьдесят семь тысяч пятьсот восемьдесят один рубль)
- 4) Резервуар для ГСМ (25 куб.м), общей стоимостью – 77 581 рублей (Семьдесят семь тысяч пятьсот восемьдесят один рубль)
- 5) Резервуар для ГСМ (25 куб.м), общей стоимостью – 77 530 рублей (Семьдесят семь тысяч пятьсот тридцать рублей)

1.2 Указанное имущество расположено на земельном участке, который ни на праве собственности, ни на праве аренды Продавцом не оформлялся.

1.3 Указанное имущество принадлежит Продавцу на праве собственности:

- Аэропорт с аэродромом класса Е. Линейные размеры рабочей части летного поля 600*60 м. Расположенное Мурманская область Ловозерский район в 2 км с. Каневка. включающий в себя:

- 1) Летное поле
- 2) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)
- 3) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)
- 4) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)
- 5) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)

1.4. Продавец обязуется одновременно с передачей Имущества передать Покупателю все относящиеся к нему документы, наличие которых предусмотрено законодательством РФ.

1.5. Продавец считается исполнившим свои обязанности по настоящему договору полностью с момента подписания Сторонами передаточного акта Имущества.

Риск случайной гибели или случайного повреждения Имущества переходит Продавца на Покупателя с момента подписания передаточного акта.

2. ОПЛАТА ПО ДОГОВОРУ

2.1 Имущество оценивается по соглашению сторон и его стоимость составляет 508 953 рубля (Пятьсот восемь тысяч девятьсот пятьдесят три рубля), том числе НДС 18%.

2.2 Оплата по договору осуществляется путем перечисления денежных средств в сумме, указанной в п.2.1 настоящего Договора, Покупателем на расчетный счет Продавца или по финансовому распоряжению Продавца на расчетный счет службы судебных приставов по Кольскому району Мурманской области на погашение задолженности Продавца перед сотрудниками по заработной плате в течении 7 (семи) календарных дней с момента подписания акта приема-передачи.

Реквизиты службы судебных приставов следующие:

Получатель: УФК по Мурманской области. ОФК 13 отдел судебных приставов Кольского района Управления ФССП России по Мурманской области (л.счет 05491844800) ИНН 5190132481 КПП 510532001 р/сч 40302810700001000029 БИК 044705001 Банк ГРКЦ ГУ Банка России г. Мурманской области г. Мурманск.

2.3 Стороны пришли к соглашению, что с момента подписания акта приема-передачи и до момента полной оплаты Имущество, указанное в п.1.1 настоящего договора, не считается находящимся в залоге у Продавца.

3. ОГРАНИЧЕНИЯ И ОБРЕМЕНЕНИЯ ПРЕДМЕТА ДОГОВОРА

3.1. На основании п.1 ст.460 ГК РФ Продавец обязуется передать Покупателю Имущество свободным от любых прав третьих лиц.

3.2. В соответствии со ст. 461 ГК РФ при изъятии имущества у Покупателя третьими лицами по основаниям, возникшим до исполнения настоящего договора купли-продажи, продавец обязуется возместить Покупателю понесенные убытки.

4 ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

4.1 Продавец обязуется передать Покупателю Имущество в удовлетворительном состоянии «как оно есть» на момент подписания настоящего договора, в состоянии пригодном для его использования по прямому назначению имеющимся санитарно-техническим, газооборудованием, электрооборудованием на основании передаточного акта, который оформлялся одновременно с настоящим договором и является его неотъемлемой частью (Приложение).

4.2 Права и обязанности Сторон не предусмотренные в настоящем договоре регулируются в соответствии с законодательством РФ.

5 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1 Настоящий договор считается заключенным с момента подписания его Продавцом и Покупателем. В соответствии с частью 1 статьи 551 ГК РФ перехода права собственности на Имущество в соответствии с исполненным договором подлежит государственной регистрации в УФРС по Мурманской области.

5.2. Настоящий договор составлен в четырех экземплярах, по одному экземпляру выдается Покупателю и Продавцу, два остаются в делах УФРС по Мурманской области.

6. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПРОДАВЕЦ

ООО «Мурманская авиационная компания»

Юридический адрес:

184355 Мурманская область Кольский р-н п.Мурмаши Аэропорт

ИНН/КПП 5107020538/510501001

р/с 40702810400020017528

Филиал «Архангельский»

«Балтинвестбанк» г.Архангельск

к/с 30101810900000000746

Бик 041117746

Тел. (815-2) 281-214

ПОКУПАТЕЛЬ

ООО «Мурманское авиационное предприятие»

Юридический адрес:

184355 Мурманская область Кольский р-н п.Мурмаши Аэропорт

ИНН/КПП 5105093403/510501001

р/с 40702810805000003330

ОАО «ДнБ НОР Мончебанк»


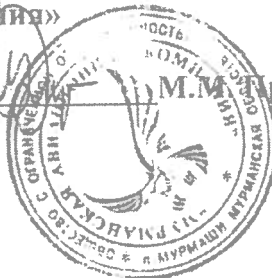
к/с 30101810300000000709

Бик 044705709

Тел (815-2) 281-214

Генеральный директор

ООО «Мурманская авиационная компания»

  М.М. Пронин

Генеральный директор

ООО «Мурманское авиационное предприятие»



В.А. Федоров

г. Мурманск. Две тысячи десятый год, пятнадцатое июня.

Мы, нижеподписавшиеся,

Общество с ограниченной ответственностью «Мурманская авиационная компания», в лице Генерального директора Пронина Михаила Михайловича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Продавец, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Мурманское авиационное предприятие», именуемое в дальнейшем Покупатель, в лице Генерального директора Федорова Владимира Андреевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, подписали настоящий акт о нижеследующем:

1. На основании Договора купли-продажи имущества № от 15 июня 2010 года Продавец продал, а Покупатель купил следующее Имущество:

- Аэропорт с аэродромом класса Е. Линейные размеры рабочей части летного поля 600*60 м. Расположенное Мурманская область Ловозерский район в 2 км с. Каневка, исключенный в себя:

- 1) Летное поле
- 2) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)
- 3) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)
- 4) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)
- 5) Резервуар для ГСМ (25 куб.м)

2. Указанное Имущество расположено на земельном участке, который ни на праве собственности, ни на праве аренды Продавцом не оформлялся.

3. Техническое состояние указанного Имущества соответствует техническим требованиям, санитарным и противопожарным нормам, общее состояние имущества удовлетворительное.

4. Настоящий акт подтверждает фактическую передачу указанного имущества Продавцом в собственность Покупателю.

5. После подписания настоящего акта Продавец не принимает претензий Покупателя по поводу технического состояния имущества, за исключением обнаруженных скрытых дефектов о которых Продавец знал или должен был знать и сообщить Покупателю в момент заключения договора купли-продажи.

6. Настоящий акт является неотъемлемой частью Договора купли-продажи имущества № МАП-2010/02 от 15 июня 2010 года.

ПОДПИСИ СТОРОН

ПРОДАВЕЦ

Генеральный директор

ООО «Мурманская

компания»



М.М. Пронин

ПОКУПАТЕЛЬ

Генеральный директор

ООО «Мурманское

предприятие

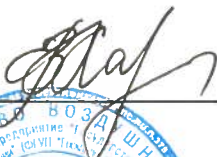


В.А. Федоров

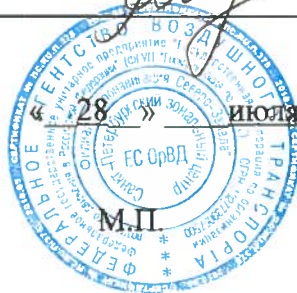
**Лист согласования
АНПП «Каневка»**

СОГЛАСОВАНО:

**И.о. начальника
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД**



Е.В. Харченко



2014 г.



Лист согласования
к АНППП «Каневка»

Начальник Мурманского РЦ ЕС ОрВД



Макавяцкас

06 2014г.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|--------|
| Лист согласования. | 0-1 |
| Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки. | 0-2 |
| Контрольный лист | 0-3 |
| 1. Географические и административные данные посадочной площадки. | 1-1 |
| 2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке. | 1-2 |
| 3. Данные по перронам. | 1-3 |
| 4. Данные по рулежным дорожкам (РД). | 1-4 |
| 5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки. | 1-5 |
| 6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки. | 1-6 |
| 7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки | 1-7 |
| 8. Минимумы посадочной площадки | 1-8 |
| 9. Физические характеристики посадочной площадки. | 1-9 |
| 10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки. | 1-10 |
| 11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке. | 1-11 |
| 12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны. | 1-12 |
| 13. Данные средств связи на посадочной площадке | 1-13 |
| 14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки. | 1-14 |
| 15. Перечень карт (схем) посадочной площадки. | 1-15 |
| 16. Перечень доказательной документации | 1-16 |
| Приложения | 2 |
| Карта посадочной площадки.(кроки) | 2 – 1 |
| Карта наземного движения (огни и знаки руления). | 2 – 2 |
| Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки. | 2 – 3 |
| Карта маршрутов вылета.и прибытия | 2 – 4 |
| Карта захода по приборам. | 2 – 5 |
| Карта захода на посадку по ПВП | 2 – 6 |
| Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки. | 2 – 7 |
| Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования. | 2 – 8 |
| Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки. | 2 – 9 |
| Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.. | 2 – 10 |
| Справочная информация | 3 - 1 |
| Регистрация сверок (проверок АНППП). | |
| | |
| | |



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| | | |
|---|----------------------------|---------------------|
| Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки | Корчагин Сергей Васильевич | |
| Занимаемая должность (служба) ответственного лица. | Старший штурман ООО «МАП» | |
| Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица. | 149 от 17.06.2014г. | |
| Наименование службы | Подпись/дата | Расшифровка подписи |
| - | - | - |
| - | - | - |





Утверждаю
генеральный директор ООО «МАП»
В.В. Илюшин
163 2015г.

Поправка №1

В аэронавигационном паспорте посадочной площадки «Каневка»

1. Заменить лист:

1-9 на прилагаемый лист 1-9 в новой редакции.

Описание изменений:

Страница 1-9 пункт: 9.1.11 исправлена буква «R» радиус на букву «D» диаметр;
9.1.12 исправлена буква «R» радиус на букву «D» диаметр;
9.1.18 исправлена буква «R» радиус на букву «D» диаметр;
9.1.19 исправлена буква «R» радиус на букву «D» диаметр;
9.1.22 исправлена буква «R» радиус на букву «D» диаметр;
9.1.23 исправлена буква «R» радиус на букву «D» диаметр.
С пункта: 9.1.12 до пункта 9.1.26 исправлена нумерация.

2. Заменить лист:

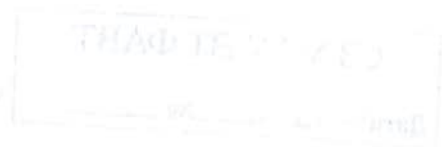
1-11 на прилагаемый лист 1-11 в новой редакции.

Описание изменения:

С пункта 11.4 до пункта 11.7 исправлена нумерация.




Листы с изменениями прилагаются:

Текст – на 2-х листах.



**Лист согласования поправки №1
в АНПП «Каневка»**

СОГЛАСОВАНО:

| | |
|--|---|
| <p>Начальник Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД</p> <p> Д.В. Исаев</p> <p>«27» мая 2015 г.</p> <p>М.П.</p> | <p>Начальник Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД</p> <p> А.М. Минаков</p> <p>«27» мая 2015 г.</p> <p></p> |
|--|---|





КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

| Лист | | Дата | |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1. Титульный лист. | | 10 апреля 2014 г. | |
| 2. Содержание | | 10 апреля 2014 г. | |
| 0-1 Лист согласований. | | 10 апреля 2014 г. | |
| 0 - 2 Регистрация поправок в АНППП. | | 10 апреля 2014 г. | |
| 0 - 3 Контрольный лист | | 10 апреля 2014 г. | |
| Лист | Дата | Лист | Дата |
| 1 --1 | 10 апреля 2014 г. | 2 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 2 | 10 апреля 2014 г. | 2 -- 1 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 3 | 10 апреля 2014 г. | 2 -- 2 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 4 | 10 апреля 2014 г. | 2 -- 3 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 5 | 10 апреля 2014 г.. | 2 -- 4 | 10 апреля 2014 г.. |
| 1 -- 6 | 10 апреля 2014 г.. | 2 -- 5 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 7 | 10 апреля 2014 г | 2 -- 6 | 10 апреля 2014 г.. |
| 1 -- 8 | 10 апреля 2014 г | 2 -- 7 | 10 апреля 2014 г.. |
| 1 -- 9 | 03 марта 2015 г. | 2 -- 8 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 10 | 10 апреля 2014 г. | 2 -- 9 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 11 | 03 марта 2015 г. | 2 -- 10 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 12 | 10 апреля 2014 г. | 3 - 1 | 10 апреля 2014 г. |
| 1 -- 13 | 10 апреля 2014 г. | | |
| 1 -- 14 | 10 апреля 2014 г. | | |
| 1 -- 15 | 10 апреля 2014 г.. | | |
| 1 -- 16 | 10 апреля 2014 г.. | | |
| Лист | Дата | | |
| Регистрация сверок | 10 апреля 2014 г. | | |
| В настоящем экземпляре сброшюровано | | 34 (тридцать четыре) листа | |



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказате льная документ ация |
|-----------|--|--|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11.1 | Границы района посадочной площадки | У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. | (2) |
| 11.1.1 | Координаты точек боковых границ | - | - |
| 11.1.2 | Обозначение точки | -- | - |
| 11.1.3 | Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | - | - |
| 11.2 | Нижняя граница (м) | - | - |
| 11.3 | Верхняя граница (м) | - | - |
| 11.4 | Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки | «G» Исключая МВЛ | (2) |
| 11.5 | Наименование маршрута (при наличии) | - | - |
| 11.5.1 | Последовательность точек пути маршрута | - | - |
| 11.6 | Высота перехода (м) (абсолютное значение) | - | - |
| 11.6.1 | Высота перехода (м) (относительное значение) | - | - |
| 11.7 | Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке. | 1. Прилет на посадочную площадку и вылет с посадочной площадки других пользователей ВП осуществляется с согласования старшего авиационного начальника посадочной площадки «Каневка». | - |



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказате льная документ ация |
|-----------|--|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2.1 | Администрация посадочной площадки | Старший авиационный начальник посадочной площадки | (1) |
| 2.2 | Аэропорт | - | - |
| 2.3 | Таможня и иммиграционная служба | - | - |
| 2.4 | Медицинская и санитарная служба | - | - |
| 2.5 | Бюро САИ по проведению инструктажа | - | - |
| 2.6 | Бюро информации ОВД | - | - |
| 2.7 | Метеорологическое бюро по проведению инструктажа | - | - |
| 2.8 | Служба воздушного движения (ОВД) | - | - |
| 2.9 | Служба заправки топливом | - | - |
| 2.10 | Служба оформления и обработки | - | - |
| 2.11 | Служба обеспечения безопасности | - | - |
| 2.12 | Служба противообледенительной обработки | - | - |
| 2.13 | Служба поискового и аварийно- спасательного обеспечения полетов | - | - |
| 2.14 | Служба обеспечения бортовым питанием | - | - |
| 2.15 | Медицинская служба | - | - |
| 2.16 | Аэродромная служба | - | - |

Время работы посадочной площадки в период полётов.



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| Перроны на посадочной площадке отсутствуют. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1 | Наименование перрона | - | - |
| 3.1.1 | Тип покрытия перрона | - | - |
| 3.1.2 | Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾ | - | - |
| 3.1.3 | Обозначение точки границы перрона | - | - |
| 3.1.4 | Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | - | - |

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4.1 | РД | - | - |
| 4.1.1 | Обозначение РД | - | - |
| 4.1.2 | Тип покрытия РД | - | - |
| 4.1.3 | Прочность покрытия РД (PCN) | - | - |
| 4.1.4 | Протяженность РД (м) | - | - |
| 4.1.5 | Ширина РД (м) | - | - |
| 4.1.6 | Маркировка РД | - | - |
| 4.1.7 | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | - | - |
| 4.1.8 | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | - | - |
| 4.2 | РД | - | - |
| ... | ... | - | - |



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--|---|---------------------------|-------------------------------|
| <p align="center">Стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для стоянок используется зона приземления и отрыва (TLOF) посадочной площадки.</p> | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5.1 | Обозначение | Н | - |
| 5.1.1 | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | 67°07'11"N 039°42'50"E | (1) |
| 5.1.2 | Прочность покрытия (PCN) | - | - |
| 5.1.3 | Тип покрытия | Метал | (8) |



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| Специальные места для проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6.1 | Местоположение | - | - |
| 6.2 | Превышение (абсолютная высота) (м) | - | - |
| 6.3 | Геодезическая высота ¹⁾ (м) | - | - |



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| Идентификатор (№ п.п.) препятствия | Наименование препятствия | Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах) | Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах) | Превышение (абсолютная высота) (м) | Геодезическая высота (м) | Вид / цвет маркировки | Доказательная документация |
|--|-----------------------------|--|---|---|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 7.1 Препятствия в радиусе 5 км от КТА посадочной площадки | | | | | | | |
| 200001 | Аэровокзал | 67°07'08" | 39°43'19" | 150 | - | Нет | (1) |
| 200002 | Антенна | 67°07'11" | 39°43'25" | 151 | - | Нет | |
| 200003 | Рельеф + лес 1 | 67°07'29" | 39°43'32" | 149 | - | Нет | |
| 200004 | Рельеф + лес 2 | 67°07'37" | 39°42'00" | 151 | - | Нет | |
| 200005 | Рельеф + лес 3 | 67°07'00" | 39°43'06" | 150 | - | Нет | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

200001¹⁾, где

2 - район в радиусе 5 км от КТПП

00001 - номер препятствия



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»

| № п.п. | Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---------|--|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8.1 | Минимумы посадочной площадки для взлета | - | - |
| 8.1.1 | Тип ВС | - | - |
| 8.1.1.1 | Ннго | - | - |
| 8.1.1.2 | Видимость с огнями ВПП день | - | - |
| 8.1.1.3 | Видимость с огнями ВПП ночь | - | - |
| 8.1.1.4 | Видимость без огней ВПП день | - | - |
| 8.1.1.5 | Видимость без огней ВПП ночь | - | - |
| 8.2 | Минимумы посадочной площадки для посадки | - | - |
| 8.2.1 | Тип ВС | - | - |
| 8.2.1.1 | РМС (ИЛС) Авт | - | - |
| 8.2.1.2 | РМС (ИЛС) Дир | - | - |
| 8.2.1.3 | РМС (ИЛС) ПСП | - | - |
| 8.2.1.4 | РСР/ОСП | - | - |
| 8.2.1.5 | РСР | - | - |
| 8.2.1.6 | ОСП | - | - |
| 8.2.1.7 | ОПРС | - | - |
| 8.2.1.8 | ОПРС обратного старта | - | - |
| 8.2.1.9 | ВЗП | - | - |

Полеты на посадочную площадку «Каневка» осуществляются по ПВП.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 9.1 | Обозначение ВПП (TLOF) | Н | - |
| 9.1.1 | Класс ВПП | - | - |
| 9.1.2 | Длина ВПП (м) | - | - |
| 9.1.3 | Ширина ВПП (м) | - | - |
| 9.1.4 | Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN) | - | - |
| 9.1.5 | Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | - | - |
| 9.1.6. | Абсолютная высота порога ВПП ____ (м) | - | - |
| 9.1.7 | Истинный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах) | - | - |
| 9.1.8 | Магнитный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах) | - | - |
| 9.1.9 | Тип посадочной площадки | На уровне поверхности | (1) |
| 9.1.10 | Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | 67°07'11"N 039°42'50"E | (1) |
| 9.1.11 | Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м) | Круг D = 21м с центром в КТПП | (1) |
| 9.1.12 | Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м) | | (1) |
| 9.1.13 | Уклон TLOF | - | - |
| 9.1.14 | Тип поверхности TLOF | Металл | (1) |
| 9.1.15 | Несущая способность зоны TLOF (т.). | 13 (PCN 25/F/D/Y/T) | (8) |
| 9.1.16 | Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO). | Необорудованная | (1) |
| 9.1.17 | Истинный пеленг | - | - |
| 9.1.18 | Длина FATO (м) | Круг D = 25.25м с центром в КТПП | (1) |
| 9.1.19 | Ширина FATO (м). | | (1) |
| 9.1.20 | Уклон FATO | - | - |
| 9.1.21 | Тип поверхности FATO | Галька | (1) |
| 9.1.22 | Длина зоны безопасности (м) | Круг D = 50,5м с центром в КТПП | (1) |
| 9.1.23 | Ширина зоны безопасности (м) | | (1) |
| 9.1.24 | Тип поверхности зоны безопасности | Грунт с травяным покрытием | (1) |
| 9.1.25 | Длина полосы свободной от препятствий | - | - |
| 9.1.26 | Сектор свободный от препятствий | - | - |



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказате льная документ ация |
|-----------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10.1 | Обозначение ВПП | - | - |
| 10.1.1 | Тип системы огней приближения | - | - |
| 10.1.2 | Протяженность системы огней приближения | - | - |
| 10.1.3 | Сила света системы огней приближения | - | - |
| 10.1.4 | Огни порога ВПП (входные) | - | - |
| 10.1.5 | Огни фланговых горизонтов зоны приземления | - | - |
| 10.1.6 | Система визуальной индикации глissады | - | - |
| 10.1.7 | Наклон глissады | - | - |
| 10.1.8 | Местоположение системы визуальной индикации глissады | - | - |
| 10.1.9 | Протяженность огней зоны приземления ВПП | - | - |
| 10.1.10 | Протяженность огней осевой линии ВПП | - | - |
| 10.1.11 | Сила света огней осевой линии ВПП | - | - |
| 10.1.12 | Интервалы установки огней осевой линии ВПП | - | - |
| 10.1.13 | Цвет огней осевой линии ВПП | - | - |
| 10.1.14 | Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП. | - | - |
| 10.1.15 | Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. | - | - |
| 10.1.16 | Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. | - | - |
| 10.1.17 | Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. | - | - |
| 10.1.18 | Цвет ограничительных огней ВПП | - | - |
| 10.1.19 | Огни фланговых горизонтов зоны торможения | - | - |
| 10.1.20 | Огни зоны FATO | - | - |
| 10.1.20.1 | Интервалы установки огней зоны FATO | - | - |
| 10.1.20.2 | Сила света огней зоны FATO | - | - |
| 10.1.20.3 | Цвет огней зоны FATO | - | - |
| 10.1.21 | Огни зоны TLOF | - | - |
| 10.1.21.1 | Интервалы установки огней зоны TLOF | - | - |
| 10.1.21.2 | Сила света огней зоны TLOF | - | - |
| 10.1.21.3 | Цвет огней зоны TLOF | - | - |
| 10.1.22 | Цвет вертодромного импульсного маяка | - | - |



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказате льная документ ация |
|-----------|--|--|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11.1. | Границы района посадочной площадки | У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. | (2) |
| 11.1.1 | Координаты точек боковых границ | - | - |
| 11.1.2 | Обозначение точки | -- | - |
| 11.1.3 | Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | - | - |
| 11.2 | Нижняя граница (м) | - | - |
| 11.3 | Верхняя граница (м) | - | - |
| 11.4 | Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки | «G» Исключая МВЛ | (2) |
| 11.4 | Наименование маршрута (при наличии) | - | - |
| 11.4.1 | Последовательность точек пути маршрута | - | - |
| 11.5 | Высота перехода (м) (абсолютное значение) | - | - |
| 11.6 | Высота перехода (м) (относительное значение) | - | - |
| 11.7 | Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке. | 1. Прилет на посадочную площадку и вылет с посадочной площадки других пользователей ВП осуществляется с согласования старшего авиационного начальника посадочной площадки «Каневка». | - |



12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказате льная докумен тация |
|--------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 12.1 | Наименование зоны | - | |
| 12.1.1 | Обозначение зоны | - | |
| 12.1.2 | Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах) | - | |
| 12.1.3 | Верхняя граница | - | |
| 12.1.4 | Нижняя граница | - | |
| 12.1.5 | Время действия | - | |
| 12.1.6 | Примечание | - | |



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| На посадочной площадке «Каневка» своих средств связи нет. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 13.1 | Обозначение службы | - | - |
| 13.1.1 | Позывной | - | |
| 13.1.2 | Частота Mhz | - | |
| 13.1.3 | Часы работы (UTC) ¹⁾ | - | |
| 13.1.4 | Примечание | - | - |

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КАНЕВКА»**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------|
| РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 14.1 | Тип и категория средства | - | - |
| 14.1.1 | Магнитное склонение антенны | - | - |
| 14.1.2 | Позывной | - | - |
| 14.1.3 | Частота | - | - |
| 14.1.4 | Магнитное склонение станции | - | - |
| 14.1.5 | Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды) | - | - |
| 14.1.6 | Часы работы (UTC) | - | - |
| 14.1.7 | Примечание | - | - |



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карты препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета и прибытия
5. Карта захода на посадку по приборам.
6. Карта захода на посадку по ПВП.
7. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
8. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
9. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
10. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Каневка» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69 и приказом по ООО «МАП» № 149 от 17.06.2014 года.

2. Приказ Минтранса России №253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».

3. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».

4. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».

5. Приказ Минтранса России №337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».

6. Приказ Минтранса России №273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».

7. Топокарта изд. Ген.штаба, масштаб 1:50000, 1989 года выпуска.

8. Таблица соответствия прочности и состояние поверхности элементов посадочной площадки «Каневка» требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.

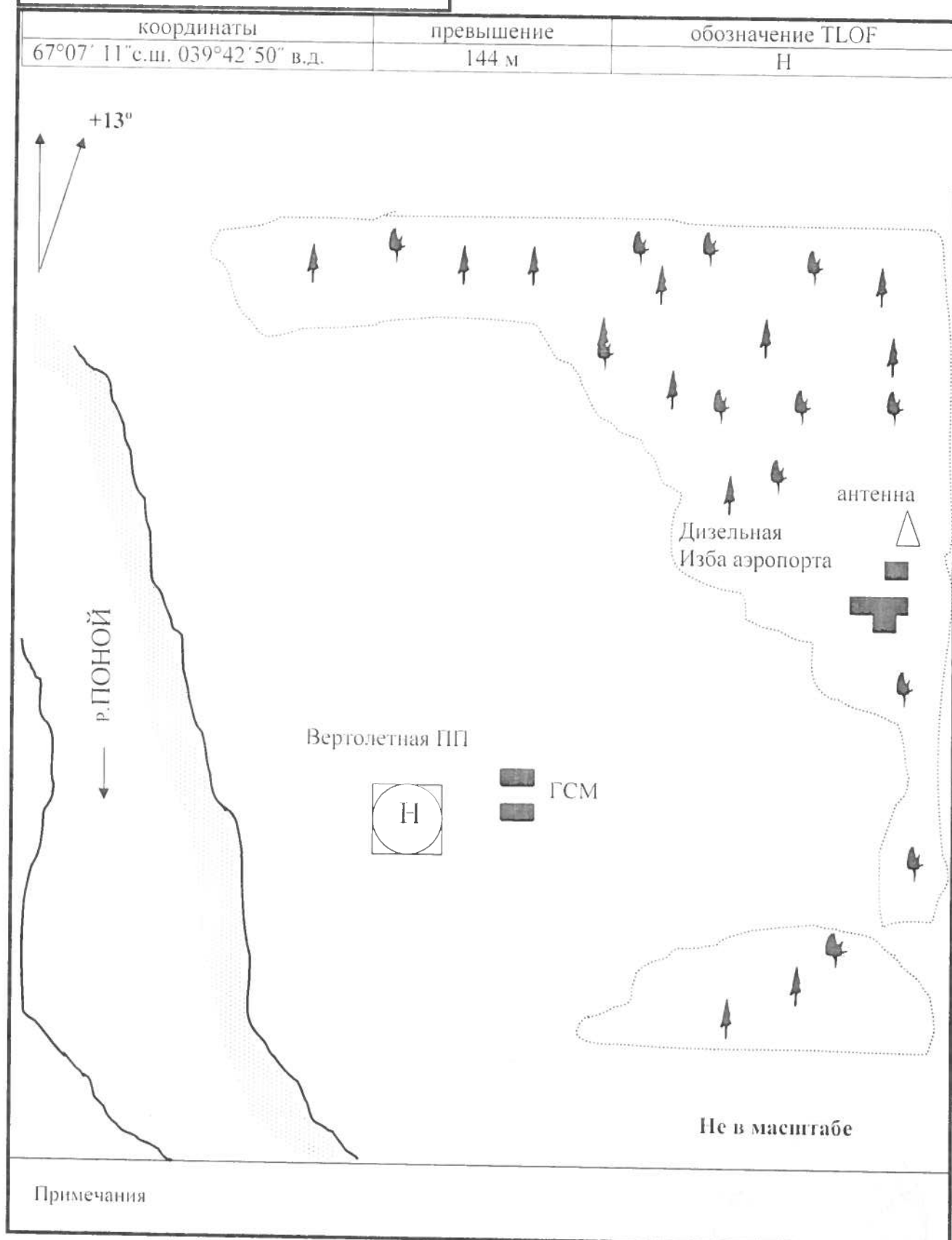


2. ПРИЛОЖЕНИЯ



Кроки посадочной площадки

УЛМЗ Каневка





УЛМЗ Каневка

карта наземного движения
(огни и знаки руления)

На посадочной площадке
МС и РД отсутствуют, огни и знаки руления
не установлены



Карта препятствий в R=5 км от
контрольной точки посадочной площадки.

УЛМЗ Каневка



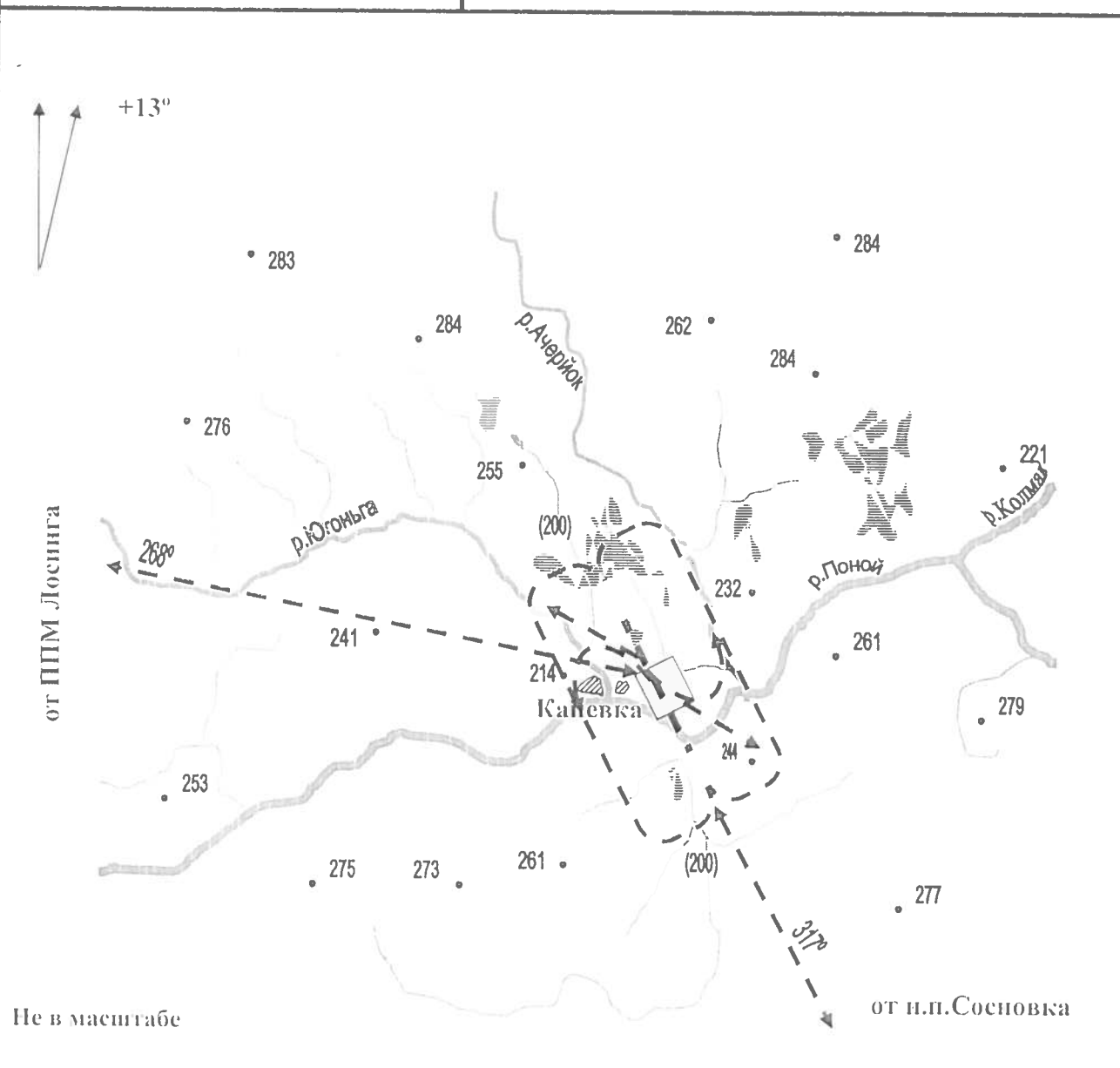
Примечания



Карта маршрутов вылета и
прибытия

Капевка
Наэр+144

Мурманск – район 126.0



Примечания



УЛІМЗ Каневка

карта захода на посадку
по приборам

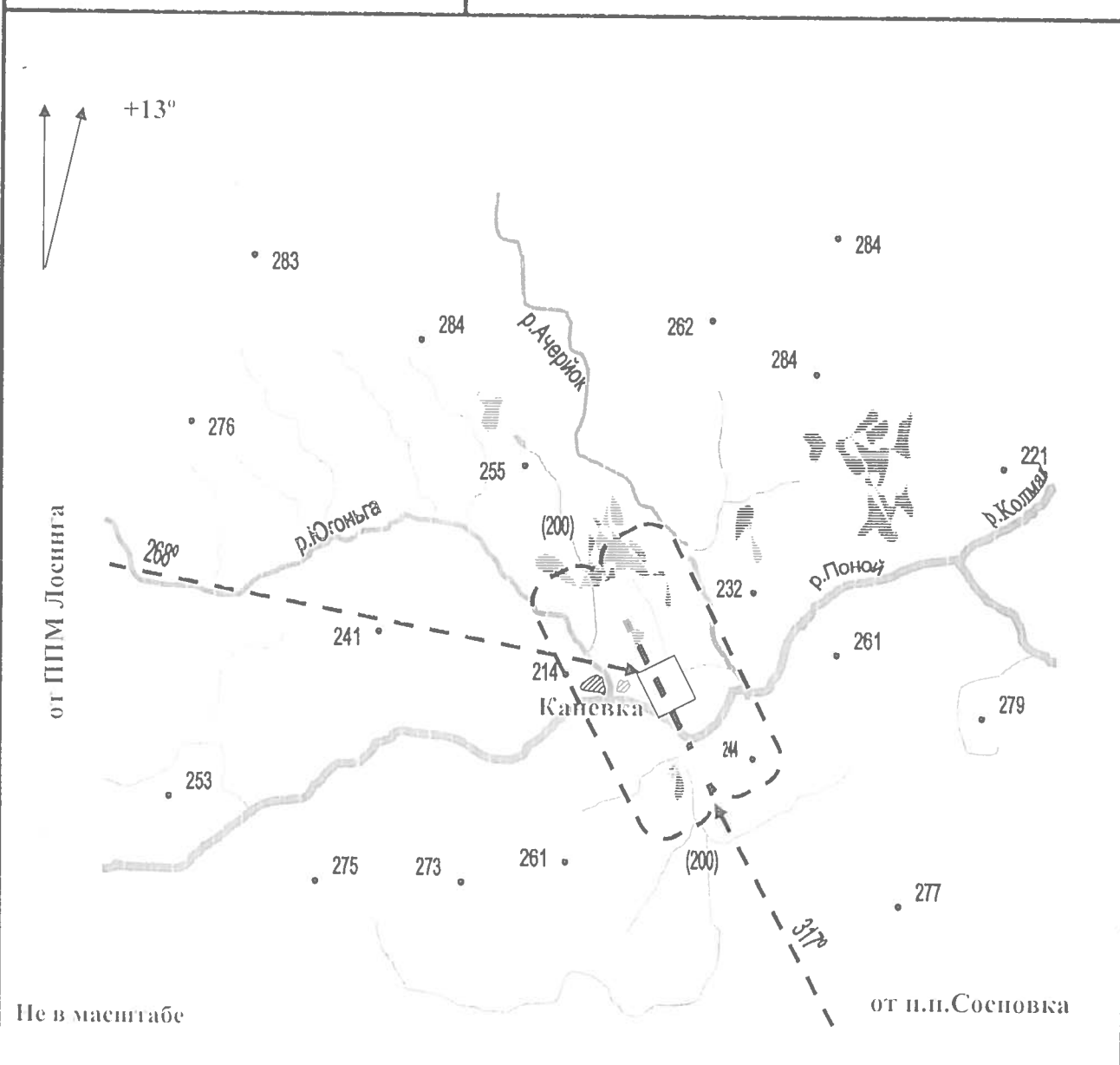
Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались



Снижение и заход на посадку по
ПВП

Капевка
Наэр+144

Мурманск – район 126.0



Примечания



УЛМЗ Каневка

Схема
концентрации перелёта птиц в
окрестностях посадочной и площадки

Наблюдения за концентрацией и перелётом птиц в
окрестностях посадочной и площадки не производились



Схема
размещения радиотехнического
и метеорологического оборудования

УЛМЗ Каневка

На посадочной площадке радиотехническое
и метеорологическое оборудование не установлено



УЛМЗ Каневка

Схема продольного профиля оси
ВПП посадочной площадки

Съёмка продольного профиля оси
ВПП посадочной площадки не производилась



Схема выполнения
маневра для внеочередного
захода на посадку или ухода
на запасной аэродром

УЛМЗ Каневка

Схема не разработана из-за отсутствия зон ожидания
в районе посадочной площади



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП

[illegible]

